*Warszawa, 19 lutego 2025 r.*

**Szukasz sprawdzonego auta używanego? Pomyśl o samochodzie poleasingowym / po wynajmie długoterminowym**

**Jak wynika z najnowszych danych IBRM Samar import samochodów używanych w roku 2024 r. urósł aż o 19,5% w porównaniu z rokiem poprzednim. Do Polski trafiło zza granicy łącznie 880 tys. aut używanych. Niestety wiele z tych pojazdów ma powypadkową przeszłość. Dla przykładu blisko 94 proc. samochodów sprowadzonych z USA brało udział w kolizji. Jak ustrzec się przed kupnem tak zwanego kota w worku i mieć pewność, że nabywając samochód z drugiej ręki znamy jego faktyczny stan techniczny i historię użytkowania?**

**Polak płakał jak kupował**

Zakup auta, którego przeszłości nie znamy może okazać się przeżyciem dość traumatycznym. Szybko może się bowiem okazać, że atrakcyjna cena jaką przeznaczyliśmy na zakup samochodu powiększyć się może o kilka, kilkanaście, a nawet kilkadziesiąt tysięcy złotych, ponieważ pojazd wymaga natychmiastowej i poważnej naprawy. Od lat wszystkie bez wyjątku badania opinii na klientach, którzy kupili auto z drugiej ręki, jednoznacznie wskazują na dwa główne problemy: zatajanie przez sprzedających prawdziwej historii oraz stanu technicznego – tu warto dodać, że blisko 10 proc. usterek, które pojawiają się po zakupie są klasyfikowane jako poważne.

*Popularne powiedzenie „co tanie, to drogie” to niestety wciąż adekwatne określenie polskiego rynku aut używanych z niepewnego źródła. Na szczęście nie jest to już obraz całego rynku. Firmy leasingowe czy wynajmu długoterminowego prowadzące sprzedaż pokontraktowych aut używanych przedstawiają pełną i prawdziwą historię auta, wraz ze wszystkimi wizytami w serwisach oraz ewentualnymi naprawami, także tymi blacharsko-lakierniczymi. Dlatego chcąc uniknąć przykrych niespodzianek, kupno używanego auta poleasingowego lub po wynajmie długoterminowym jest bezpiecznym rozwiązaniem, gwarantującym nabywcy, że stan faktyczny pojazdu nie został zatajony –* mówi Mikołaj Bąk, ekspert PZWLP.

Opublikowany pod koniec stycznia br. przez dziennik „Rzeczpospolita” raport dowodzi, że sytuacja na rynku w najbliższym czasie nie poprawi się, co oznacza, że ryzyko kupna powypadkowego auta będzie rosło. W raporcie wskazano, że na blisko 880 tys. sprowadzonych aut ok. pół miliona przyjechało do Polski z Niemiec, z czego aż 86,6% doznało kolizji lub wypadku. Najgorzej wygląda sytuacja pojazdów z USA – tutaj ten odsetek wynosi ponad 93%. Tezę, że na rynku pojawiać się będzie coraz więcej niesprawnych aut potwierdza IBRM Samar. Zdaniem ekspertów tej organizacji w 2025 r. liczba sprowadzanych aut wzrośnie o ok. 4 proc., czyli do ok. 1 mln pojazdów.

**Sprawdzone poleasingowe lub po wynajmie długoterminowym**

Aby kupić samochód bez ukrytych wad, dobrym rozwiązaniem jest sięgnięcie po auto po wynajmie długoterminowym. Będzie ono regularnie serwisowane (w ASO lub innych renomowanych sieciach), a więc zgodnie z zaleceniami producenta. Co więcej, wszystkie naprawy są pieczołowicie odnotowywane, a przed sprzedażą kupujący zyskuje pełen wgląd w historię takiego samochodu.

*Należy pamiętać, że przez cały okres wynajmu długoterminowego właścicielem pojazdu jest firma leasingująca/wynajmująca, nie jego użytkownik. To dlatego przez cały czas umowy auta są regularnie sprawdzane i serwisowane, firmie wynajmującej czy też leasingowej zależy na jak najlepszym stanie auta, ponieważ na zakończenie kontraktu będzie musiała je odsprzedać na rynku wtórnym. W innym przypadku ucierpiałaby przecież reputacja firmy, poza tym wartość samochodu byłaby po prostu niższa –* mówi Wojciech Jania, ekspert PZWLP.

**Bezpieczeństwo przede wszystkim**

Korzystna cena, pełna i wiarygodna historia oraz regularne serwisowanie to nie jedyne zalety wynikające z kupna używanego auta poleasingowego lub po wynajmie długoterminowym.

*Duża cześć takich samochodów ma bogate wyposażenie, ponieważ coraz częściej są to pojazdy wybierane do użytku prywatnego, a nie wyłącznie służbowego. Mowa nie tylko o klimatyzacjach, automatycznych skrzyniach biegów, czy felgach aluminiowych, ale też poprawiających bezpieczeństwo systemach wspomagających kierowcę, czy systemach multimedialnych. Dodatkowo, auta poleasingowe czy po wynajmie długoterminowym są pojazdami relatywnie młodymi, najczęściej w wieku 3-4 lat, co oznacza, że są nowoczesne i nie odbiegają zazwyczaj technologicznie nawet od aktualnie oferowanych na rynku pojazdów fabrycznie nowych –* dodaje Tomasz Bartnik, ekspert PZWLP.

Bezpieczeństwo zakupu samochodu poleasingowego lub po wynajmie długoterminowym wynika także z tego, że jest on użytkowany w standardowych warunkach, najczęściej jako auto służbowe. W niektórych przypadkach, auta poleasingowe mogą być jeszcze objęte gwarancją producenta, co daje dodatkowe poczucie bezpieczeństwa w przypadku wystąpienia problemów mechanicznych.

O PZWLP

**Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów (PZWLP)** to organizacja skupiająca 18 firm, specjalizujących się w wynajmie i leasingu aut na polskim rynku flotowym. Członkowie PZWLP tworzą czołówkę głównych graczy w branży. Organizacja reprezentuje ok. 85% rynku pojazdów obsługiwanych w ramach wynajmu długoterminowego oraz należą do niej największe polskie i międzynarodowe firmy Rent a Car. Celem działalności organizacji jest kształtowanie i wpływanie na rozwój branży wynajmu i leasingu pojazdów w Polsce. Firmy członkowskie PZWLP dysponują obecnie w Polsce łączną flotą   
ponad 275 tys. pojazdów w wynajmie długoterminowym oraz ponad 20 tys. samochodów w wynajmie krótko- i średnioterminowym (dane nie uwzględniają floty firmy Sixt / EuroRent Sp. z o.o.).

Do PZWLP należą: *Alphabet Polska Fleet Management Sp. z o.o., Arval Service Lease Polska Sp. z o.o., mLeasing Sp. z o.o., Business Lease Poland Sp. z o.o., Carefleet S.A., MHC Mobility Polska Sp. z o.o., Express sp. z o.o. sp. k., Nivette Fleet Management Sp. z o.o., Idea Fleet S.A., Hertz / Motorent Sp. z o.o., 99rent Sp. z o.o., Rentis S.A., Sixt / EuroRent Sp. z o.o., Volkswagen Financial Services Polska, MM Cars Rental (MM Service Lease Polska sp. z o.o.), Kaizen Rent S.A., Ayvens oraz Grupa Masterlease.*

PZWLP jest członkiem zbiorowym Związku Polskiego Leasingu (ZPL), Partnerstwa dla Bezpieczeństwa Drogowego oraz Związku Przedsiębiorców i Pracodawców (ZPP). Organizacja współtworzy ze Stowarzyszeniem Kierowników Flot Samochodowych (SKFS) uruchomione w 2017 roku jako pierwsze w Polsce, pełnowymiarowe podyplomowe studia flotowe „Zarządzanie flotą samochodową i mobilnością” na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej. PZWLP został założony w 2005 r.

**Więcej informacji o PZWLP i Członkach organizacji na naszej stronie www oraz profilach w mediach społecznościowych**:

* Strona internetowa www.pzwlp.pl
* Profil organizacji na Facebook [www.facebook.com/pzwlp](http://www.facebook.com/pzwlp)
* Profil organizacji na LinkedIn [www.linkedin.com/company/pzwlp/](http://www.linkedin.com/company/pzwlp/)